Calcutta	1510
Chennai	1032

(d) No separate accounts in respect of suburban services are maintained and, as such, no separate financial results for the same can be indicated. However, costing exercise is undertaken to workout the working expenses, earnings and surplus in respect of the suburban services. The figures showing the financial results worked out for the suburban Railways in Mumbai, Calcutta and Chennai for the year 1995-96 (latest available) are shown below:

Profit (+)/Loss(—)	(Rs. in Crores)
Mumbai	(+)82.23
Calcutta	(—)259.31
Chennai	(—)73.77

CBI inquiry in wagon deal

454. SHRI J. CHITHARANJAN:
SHRI GAYA SINGH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Standing Committee on Railways has recommended thorough probe cither by the railway vigilance or the CBI into the process of open tendering for procurement of wagons during 1994—97 in which a particular firm remained a beneficiary; and

(b) if so, the details thereof and Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) The report of the Standing Committee on Railway is under examination.

उत्तर प्रदेश में रेलवे स्टेशनों का विद्युतीकरण

455. **श्रीमती मालती शर्मा**:
प्रो. राम बख्श सिंह वर्मा:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश में उन रेलवे स्टेशनों का ब्यौरा क्या है जहां वर्ष 1995-96 से विद्युतीकरण का कार्य चल रहा है;

(ख) उक्त अवधि के दौरान इस कार्य पर खर्च की गयी धनरशि का ब्यौरा क्या है; और

(ग) यह कार्य कब तक पूरा हो जाएगा?

रेल मंत्री (**श्री राम विलास पासवान**): (क) से (ग) उत्तर प्रदेश में रेलवे स्टेशनों, जहां 1995-96 से विद्युतीकरण के कार्य चालू किए गए हैं, विद्युतीकरण कार्य पर खर्च की गई राशि तथा पूरा होने के संभावित समय से संबंधित ब्यौरा निम्नानुसार है:—

.

क्रम सं.	रेलवे स्टेशनों के नाम जहां 1995-96 से विद्युतीकरण के कार्य चालू किए गए हैं	विद्युतीकरण कार्यों पूरा होने का संभवित समय पर खर्च की गई राशि
1.	डिंगवाही	1,96,564 पूरा हो गया है।
2.	मलसा	1,74,209 पूरा हो गया है।
3.	लालपूर	1,78,752 पूरा हो गया है।
4.	सरहुल्ला हाल्ट	2,49,000 रेलवे के हिस्से का कार्य पूरा हो गया है।
5.	धरौली	1,56,350 पूरा हो गया है।
6.	ऊशियाखास	1,75,485 उत्तर प्रदेश राज्य बिजली बोर्ड (यूपीएसईबी) सेवा कनेक्शन की प्रतीक्षा है।
7.	शकतशगढ़	1,25,000 पूरा हो गया है।

8.	खैराकी	1,25,000 पूरा हो गया है।
9.	कारने	1,25,000 पूरा हो गया है।
10.	मसित	1,25,000 पूरा हो गया है।
11.	तिसुआ	3,10,000 पूरा हो गया है।
12.	धनारी	3,00,000 पूरा हो गया है।
13.	भकरौली	7,33,000 रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया है।
14.	दौसनी	यूपी एस ई बी से सेवा कनेक्शन की प्रतीक्षा है।
15.	थरमपुर	6,00.000 –वही-
16.	अतूवाकूरसाथ	6,00,000 –वही-
17.	शिवनगर	
18.	द्वारकागंज	
19.	चौड़ा बाजार	
20.	महारनी पश्चिम	14,14,000 पूरा हो गया है।
21.	पखरौली	
22.	सुवांसा	
23.	बानी	
24.	बकास	
25.	भरत कुंज	
26.	भादयान	
27.	नर्थर	39,000 पूरा हो गया है।
28.	बालूपूर	1,08,000 पूरा हो गया है।
29.	वजीरपुर	17,500 मार्च, 1998
30.	ढकिया तिवारी	15,200 मार्च, 1998
31.	अरेली	18,300 मार्च, 1998

Present Status of the Karjat-Panwel Railway Line

456. SHRI RAJ NATH SINGH:
PROF. RAM KAPSE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the present status of the Karjat-Panwel Railway line on Central Railway's Bombay Suburban Section;

(b) by when the construction work is likely to be undertaken;

(c) the reasons for the delay in starting the construction work; and

(d) the time required for completion of the work?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) Land acquisition for the project, which has since been cleared by the Cabinet Committee on Economic Affairs has been completed. Work on long lead items is being taken up.

(c) Constraint of resources.

(d) About five years, subject to availability of resources.